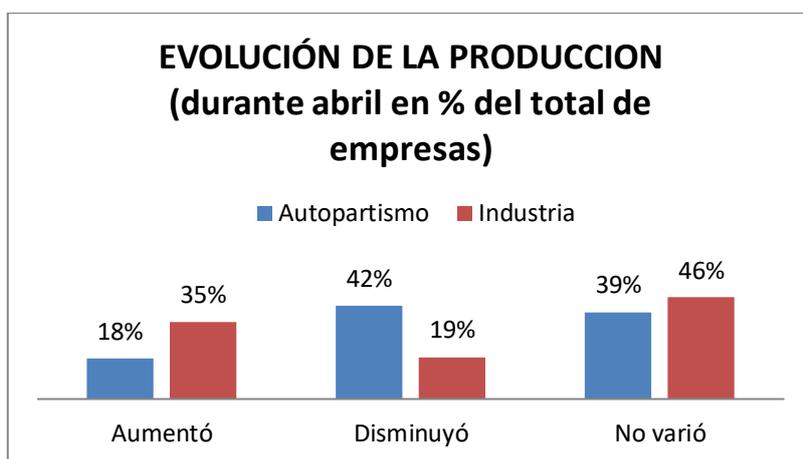


INDICADORES SECTOR AUTOPARTISTA 2da ENCUESTA UIA 2023

Producción, ventas y exportaciones

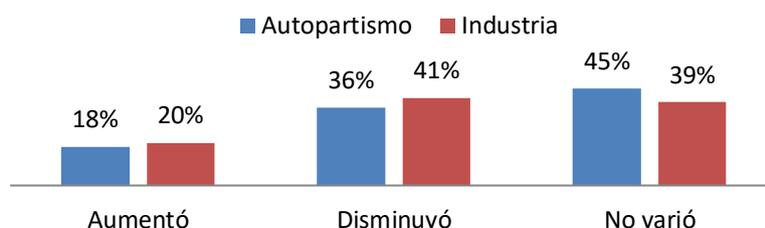
El presente informe se realiza en base a la información de 37 empresas autopartistas que formaron parte de muestra de la II Encuesta UIA 2023 realizada por el Centro de Estudios de UIA.

En abril predominó la cantidad de empresas autopartistas cuya producción disminuyó (42% de las empresas), sólo aumentaron su actividad el 18% de las empresas de autopartes y no sufrieron variaciones el 39% de las respuestas restantes. En el total de la industria no había variado la producción en un 46% de los casos y sólo disminuyeron el 19% de las firmas, lo cual una mayor desaceleración con respecto al total de empresas relevadas.



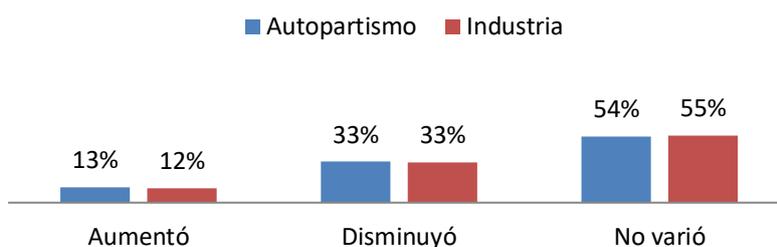
Las ventas al mercado interno tuvieron un comportamiento similar tanto en las empresas autopartistas como en el total de la industria. En el caso de las empresas autopartistas no variaron las ventas en el 45% de las respuestas, disminuyeron en un 36% de los casos y aumentaron sólo en el 18% de los casos.

EVOLUCION DE LAS VENTAS LOCALES (abril con relación al promedio del 1T23 - en % del total empresas)



En el caso de las exportaciones también el comportamiento de las empresas autopartistas fue similar a las del conjunto de la industria. En efecto, en el sector autopartista no aumentaron las ventas externas en el 54% de las respuestas, disminuyeron en el 33% y aumentaron en el 13% de las respuestas.

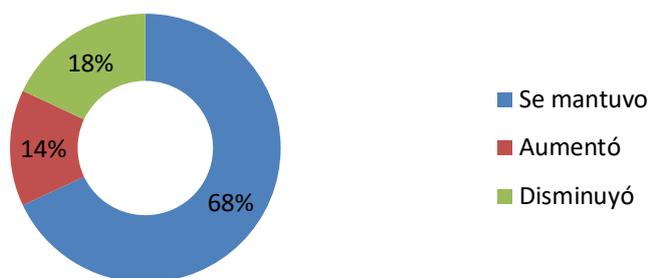
EVOLUCION DE LAS VENTAS EXTERNAS (abril con respecto al promedio 1T23 - en % del total de empresas)



Empleo

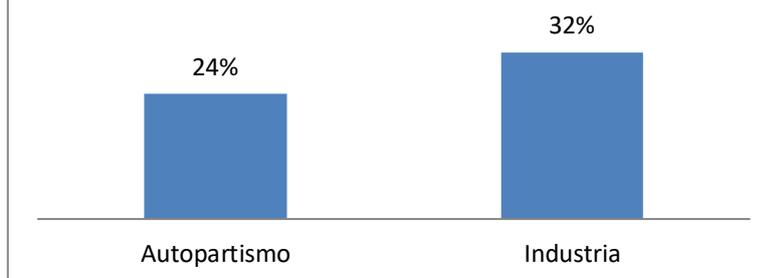
El empleo en las empresas autopartistas se mantuvo estable en abril en el 68% de los casos, disminuyó en el 18% de las respuestas y aumentó en el 14% de las respuestas.

Autopartismo: Cantidad de trabajadores/as de ABRIL (respecto del mes anterior)

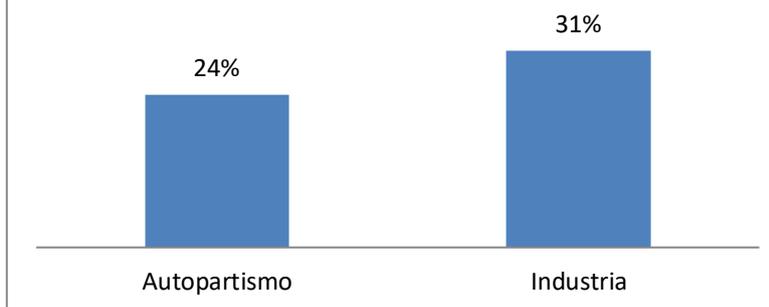


EXPECTATIVAS PARA DENTRO DE UN AÑO (% de empresas que respondieron que esperan estar "mejor")

SITUACION DE SU SECTOR DE ACTIVIDAD

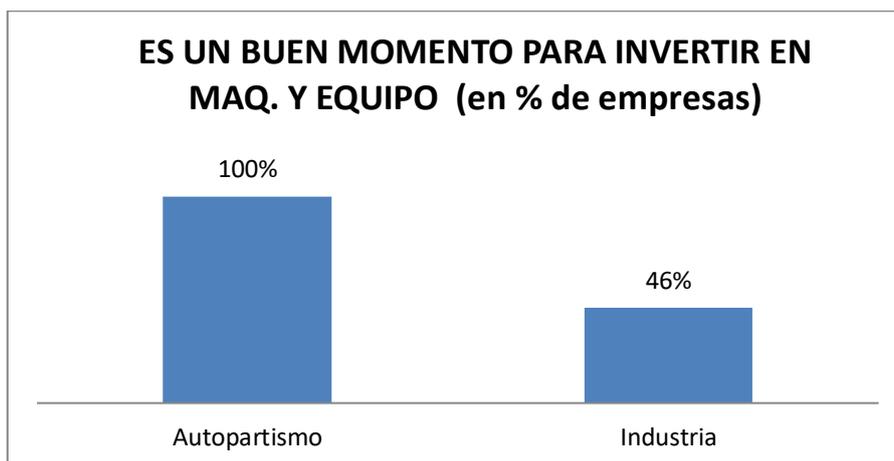


SITUACIÓN ECONÓMICA DEL PAIS

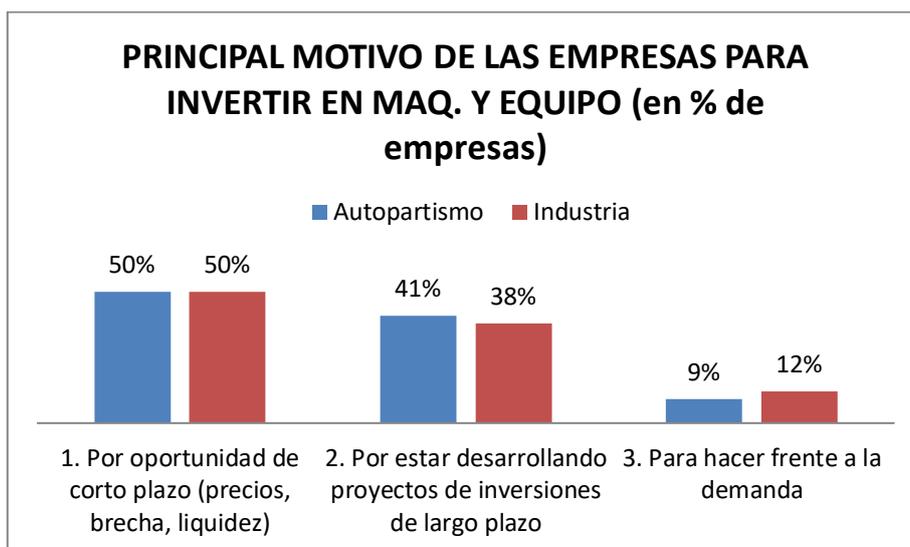


Inversiones

El 100% de las empresas autopartistas informan que es un buen momento para la inversión, mientras que dicho porcentaje es del 46% para el total de la industria.



Sin embargo para el 50% de las empresas de autopartes el principal motivo de corto plazo se relaciona con los precios, la brecha cambiaria y la liquidez. El 41% de las firmas del sector lo fundamentan en el desarrollo de proyectos de inversión a largo plazo y sólo en el 9% de las respuestas se indicó que el motivo está impulsado por la demanda. La situación del promedio de la industria con respecto a las causas de la inversión resulta similar.



RG 5339 de AFIP

Las empresas autopartistas se vieron muy afectadas por la Resolución General 5339 de la AFIP. Aproximadamente el 50% de las empresas autopartistas utilizaban certificados de no retención. A su vez, fueron afectadas en el 64% de los casos por suba de los costos de producción y en el 73% de las respuestas por la suba de los precios de lista de los proveedores. Ambos porcentajes tuvieron un mayor impacto que los del promedio de la industria, generando un gran impacto negativo en la necesidad de capital de trabajo en la cadena de valor automotriz, las cuales en su gran mayoría tienen dificultades para suspender inversiones por compromisos de largo plazo con los clientes.

