



INFORME DE COMERCIO EXTERIOR DE AUTOPARTES

PRIMER TRIMESTRE DE 2021

Buenos Aires, 16 de junio de 2021.

- El déficit comercial de autopartes en el primer trimestre de 2021 ascendió a 1.366 millones de dólares, aumentando un 38,6% con relación a igual período de 2020. **Teniendo en cuenta que en el mismo período el superávit comercial argentino fue de 2.531 millones de dólares, el déficit autopartista absorbió el equivalente al 54% del superávit comercial total del país (había sido el 31,2% en igual período del año anterior).**
- Las exportaciones de autopartes en los tres primeros meses de 2021 alcanzaron los 300 millones de dólares, creciendo el 0,9% respecto a similar período del año anterior. Las importaciones en el primer trimestre de 2021 fueron de 1.666 millones de dólares, incrementándose el 29,8% en la comparación con los tres primeros meses de 2020, acompañando el aumento de la producción de vehículos del 35,3% en este período.
- En el primer trimestre de 2021 el mayor déficit en el comercio de autopartes fue con la Unión Europea. Las exportaciones de autopartes a Europa fueron de 30,5 millones de dólares, cifra inferior en 55,7% a la de similar período del año 2020. Las importaciones desde ese bloque fueron de 403,1 millones de dólares en los tres primeros meses de 2021 y habían sido de USD 255 millones en similar período de 2020. El déficit en el comercio de autopartes con Europa fue de 372,5 millones de dólares en los tres primeros meses de 2021, mientras que en el mismo periodo del año anterior había sido de 186,1 millones de dólares. La participación de la UE en el déficit de autopartes fue del 27,3% en el primer trimestre de 2021, habiendo sido del 18,7% y 23,6% en similares períodos de 2020 y 2019 respectivamente; siendo por ello particularmente sensible para el sector automotor el Acuerdo entre el Mercosur y la Unión Europea.
- En este período, el segundo mayor déficit en comercio de autopartes fue con Brasil. Se exportó en el primer trimestre de 2021 a dicho país por 204,1 millones de dólares, con un crecimiento del 29,3% con relación a similar período del año anterior. A su vez, las importaciones de autopartes desde Brasil ascendieron en los tres primeros meses de 2021 a USD 451,6 millones, con un incremento del 17% con relación al trimestre enero/marzo de 2020. De este modo el déficit bilateral de autopartes con Brasil fue de 247,5 millones de dólares en el primer trimestre de 2021, creciendo un 6,2% con relación a similar período del año anterior. El desequilibrio en autopartes con Brasil equivale en 2021 al 18,1% del déficit de autopartes global (había sido del 22,7% en el primer trimestre de 2020).

- El déficit de comercio en autopartes con Tailandia se ha incrementado en los últimos años. Las exportaciones a dicho país fueron de sólo 623 y 405 mil dólares en los primeros tres meses de 2021 y 2020 respectivamente, mientras las importaciones alcanzaron los 222,2 y 180,8 millones de la moneda norteamericana en similar período de 2021 y 2020, respectivamente. Ello dio lugar a que el déficit con Tailandia en el primer trimestre 2021 fuese de 221,5 millones de dólares, habiendo alcanzado 180,4 millones de dólares en 2020. De este modo el tercer déficit del comercio en autopartes es con Tailandia.
- Los principales rubros de exportación de autopartes fueron las transmisiones con 113,2 millones de dólares (una participación del 37,7% en las exportaciones de autopartes), motores con 56,5 millones (el 18,5% de los envíos al exterior de autopartes) y componentes de motor con 53,3 millones (una participación del 17,8%).
- Las exportaciones de autopartes se concentraron en Brasil con 204,1 millones de dólares (el 68,0% de las exportaciones de componentes), Estados Unidos con 14,4 millones de dólares (el 4,8% de las exportaciones de autocomponentes), Chile y México con 8,8 millones de dólares cada uno (2,9% de las exportaciones de autopartes), Sudáfrica con 7,3 millones de dólares (el 2,4% de las exportaciones de autopartes). En este primer trimestre dejaron de estar en los primeros puestos de las exportaciones de componentes tradicionales destinos como Alemania y España.
- Los principales rubros de las exportaciones de autopartes a Brasil fueron transmisiones, con 79,8 millones de dólares, seguido por motores con 55,3 millones de dólares y en tercer lugar componentes de motor con 33,6 millones de dólares. Las exportaciones de autocomponentes a Estados Unidos se concentraron en ruedas, neumáticos y cámaras con 4,2 millones de dólares, componentes de motor por 4,1 millones de dólares y transmisiones con 1,9 millones de dólares.
- Los rubros más importantes en las importaciones de componentes fueron las transmisiones con 386,9 millones de dólares (una participación del 23,2% en las importaciones de autocomponentes), componentes de motor con 286,1 millones de dólares (una participación del 17,2% en las importaciones de autopartes), seguidos por sistema eléctrico con 234,3 millones de dólares (una participación del 14,1%).
- En algunos casos representativos del mercado de reposición, si se compara el primer trimestre de 2021 con su similar del año anterior, se observa que: las importaciones de baterías aumentaron un 15,6%, las de bombas de combustible crecieron un 26,5%, las importaciones de amortiguadores aumentaron el 38,8%, de ruedas crecieron el 7,5%, vidrios se incrementaron el 24,8%, cables de bujía aumentaron el 69,2%. Las importaciones de juntas se incrementaron el 36,6%, mientras las de paragolpes cayeron el 11,9%.
- Por países, los orígenes más importantes de las importaciones de autopartes fueron en primer lugar Brasil con 451 millones de la moneda norteamericana (representaron el 27,1% de las importaciones de autocomponentes), en segundo lugar sigue Tailandia con 222,2 millones de dólares (el 13,3% de las importaciones de autopartes). El tercer lugar fue ocupado por las importaciones de componentes desde China con 174 millones de dólares (el 10,4% de las importaciones de autopartes), luego siguieron Alemania y Estados Unidos con 131,5 y 105,4 millones de dólares respectivamente (representando el 7,9% y 6,3% de las importaciones en cada caso).
- En el caso de las importaciones desde Brasil el primer lugar lo ocupan las transmisiones con 92,8 millones de la moneda norteamericana, en segundo término, sistema eléctrico con 70,4 millones de dólares, en tercer lugar, carrocería y sus partes con 53,7 millones de dólares y en cuarto lugar componentes de motor con 52,6 millones de dólares. Las importaciones de Tailandia son en primer lugar de componentes de

motor con 49,7 millones de dólares, en segundo lugar, de motores con 43,4 millones de la moneda norteamericana y luego por transmisiones con 31,1 millones de dólares. Las importaciones de China son, en primer lugar, eléctricos con 36,7 millones de dólares, luego componentes de motor con 27,9 millones de dólares, transmisiones con 27,5 millones de dólares y en cuarto lugar otras autopartes plásticas con 22 millones de dólares.