



Viamonte 1167 - 5º piso - C.P. (1053) Buenos Aires - REPUBLICA ARGENTINA

TE/FAX: (54-11) 4374-9516/8993 - 4375-0516/0071 - 4814-3434

E-mail: afac@afac.org.ar

Web: www.afac.org.ar

COMUNICADO DE PRENSA

INFORME DE COMERCIO EXTERIOR DE AUTOPARTES 2019

Buenos Aires, 12 de marzo de 2020.

- El déficit comercial de autopartes en 2019 fue de 4.679 millones de dólares, cayendo un 31% con relación a 2018. En el mismo período el superávit comercial argentino fue de 15.990 millones de dólares, resultando por lo tanto el **29,3% del superávit comercial del país**.
- Las exportaciones de autopartes en 2019 alcanzaron los 1.567 millones de dólares, disminuyendo el 0,8% respecto al año anterior. Esta caída evidencia la **fuerte falta de competitividad sistémica** en un año en donde el mercado brasileño creció el 8,6%. Las importaciones fueron de 6.247 millones de dólares, cayendo el 25,3% en 2019, explicado principalmente por la fuerte caída en la producción de vehículos en nuestro país.
- Se sigue observando una fuerte asociación entre las importaciones de autopartes y la producción de vehículos, siendo un **fenómeno de índole estructural de las últimas dos décadas**. En el gráfico adjunto se puede observar como las importaciones de autopartes y la producción de vehículos evolucionan de manera correlacionada, lo cual parece haberse profundizado entre 2013 y 2019.
- Este año por segunda vez el segundo mayor déficit en comercio de autopartes fue con Brasil. Se exportó en 2019 a dicho país por 888 millones de dólares, con una disminución del 5,5% con relación al año anterior. A su vez, las importaciones de autopartes desde Brasil decayeron en 2019 a U\$S 1.767 millones, contrayéndose 26,2% con relación a 2018. De este modo el déficit bilateral de autopartes con Brasil fue de 879 millones de dólares en 2019, disminuyendo un 39,6% con relación al año anterior. El desequilibrio en autopartes con Brasil equivale en 2019 al 18,8% del déficit de autopartes global.
- El fuerte desequilibrio en autopartes con Brasil denotó un fuerte incumplimiento con respecto al flex acordado oportunamente con dicho país. En la Política Automotriz Común se había establecido que desde julio de 2015 hasta el 30 de junio de 2020 el coeficiente del flex no debería superar 1,5. Es decir, se

dispuso que por cada dólar exportado a Brasil se podría importar 1,5 dólares de productos automotrices (vehículos y autopiezas) con derechos de importación del cero por ciento, y viceversa en el caso de Brasil, de modo que en los años de vigencia del presente acuerdo el flex alcanzó niveles superiores al permitido de 1,5. A modo de ejemplo, el flex efectivo medido solamente para autopartes para el periodo 2015-2019, fue 2,32.

- En 2019 por segundo año consecutivo el mayor déficit en el comercio de autopartes fue con la Unión Europea. Las exportaciones de autopartes a Europa fueron de 299 millones de dólares, cifra superior en 15,6% a la del año 2018. Las importaciones desde ese bloque fueron de 1.388 millones de dólares en 2019 y de U\$S 1.974 millones en 2018. El déficit en el comercio de autopartes con Europa fue de 1.089 millones de dólares en 2019, mientras había sido de 1.715 millones de dólares en 2018. La participación de la UE en el déficit de autopartes fue del 23,31% y 25,3% en 2019 y 2018, respectivamente; siendo por ello particularmente sensible para el Sector Automotor en el Acuerdo entre el Mercosur y la Unión Europea.
- El déficit de comercio en autopartes ha crecido en los últimos años con Tailandia, país adonde se exportó 1,7 y 3,8 millones dólares en 2019 y 2018 respectivamente, mientras las importaciones alcanzaron a 766 y 956 millones de la moneda norteamericana en 2019 y 2018. Ello dio lugar a que el déficit con Tailandia en 2019 fuese de 765 millones de dólares, habiendo alcanzado 953 millones de dólares en 2018. De este modo el tercer déficit del comercio en autopartes es con Tailandia.
- Los principales rubros de exportación de autopartes fueron las transmisiones con 644 millones de dólares (una participación del 41,1% en las exportaciones de autopartes), componentes de motor con 249 millones (una participación del 15,9%), ruedas y neumáticos con 190 millones (una participación del 12,1% en las exportaciones de autocomponentes), y de motores con 150,9 millones (el 9,6% de los envíos al exterior de autopartes).
- Las exportaciones de autopartes se concentraron en Brasil con 888 millones de dólares (el 56,6% de las exportaciones de componentes), Estados Unidos con 112 millones de dólares (el 7,2% de las exportaciones de autocomponentes) y Alemania con 104 millones (el 6,7% de los embarques al exterior de autopartes). En séptimo lugar se ubicó México con 41 millones de dólares de exportaciones de autopartes (el 2,6% de las exportaciones de autocomponentes).
- Los principales rubros de las exportaciones de autopartes a Brasil fueron transmisiones, con 357 millones de dólares, luego motores con 140 millones de dólares, en tercer lugar componentes de motor con 130 millones de dólares, y en cuarto lugar ruedas, neumáticos y cámaras con 129 millones de dólares. A Alemania se exportaron transmisiones por 46 millones de dólares, en segundo lugar carrocerías y sus partes por 33 millones de dólares y en tercer lugar sistemas de amortiguación, dirección y suspensión por 16 millones de dólares. Las exportaciones de autocomponentes a Estados Unidos se concentraron en ruedas, neumáticos por 48 millones de dólares, componentes de motor por 19 millones de dólares y transmisión es por 18 millones de dólares.

- Los rubros más importantes en las importaciones de componentes fueron las transmisiones con 1.415 millones de dólares (una participación del 22,7% en las importaciones de autocomponentes), componentes de motor con 1.046 millones de dólares (una participación del 16,7% en las importaciones de autopartes), seguidos por sistema eléctrico con 869 millones de dólares (una participación del 13,9%).
- En el caso de las importaciones desde Brasil el primer lugar lo ocupan las transmisiones con 329 millones de la moneda norteamericana, en segundo término ruedas, neumáticos con y cámaras con 310 millones de dólares, en tercer lugar de sistema eléctrico con 260 millones de dólares. Las importaciones de Tailandia son en primer lugar de motores con 153 millones de dólares, en segundo lugar componentes de motor con 135 millones de la moneda norteamericana y luego por transmisiones con 114 millones de dólares. Las importaciones de Alemania son en primer lugar de transmisiones con 188 millones, motores con 87 millones de dólares y en tercer lugar componentes de motor con 74 millones de dólares.

GRAFICO: PRODUCCION DE VEHICULOS E IMPORTACIONES DE AUTOPARTES 1995 - 2019
(producción en unidades, importaciones en millones de dólares)

