



INFORME DE COMERCIO EXTERIOR DE AUTOPARTES ENERO-SEPTIEMBRE DE 2020

Buenos Aires, 9 de noviembre de 2020.

- El déficit comercial de autopartes en los nueve primeros meses de 2020 ascendió a 2.675 millones de dólares, cayendo un 26% con relación a igual período de 2019, equivalente al **23,1% del superávit comercial total del país**.
- Las exportaciones de autopartes durante los tres primeros trimestres de 2020 alcanzaron los 735 millones de dólares, **disminuyendo el 39%** respecto a similar período de 2019. Si bien no puede soslayarse el grave impacto global de la pandemia del Covid-19, deberán hacerse fuertes esfuerzos para no agravar la situación con **pérdida de participación en mercados externos**, debiéndose eliminar los derechos de exportación y adecuar los reintegros para no exportar impuesto, los cuales para las autopartes deberían estar en el 10%.
- Las importaciones en los nueve meses de 2020 fueron de 3.410 millones de dólares, cayeron el 29% en comparación con 2019, al mismo tiempo que la producción de vehículos disminuyó el 31,3%.
- El **mayor déficit en comercio de autopartes fue con Brasil**. Se exportó a dicho país en nueve meses de 2020 por 387,8 millones de dólares, con una **disminución del 43,1%** con relación a similar período del año anterior. A su vez, las importaciones de autopartes desde Brasil cayeron en este período a U\$S 953,9 millones, **contrayéndose 30,5%** con relación a similar período del año anterior. De este modo el déficit bilateral de autopartes con Brasil fue de 566,1 millones de dólares, disminuyendo el 18,1%. El desequilibrio en autopartes con Brasil equivale en el período considerado de 2020 al 21,2% del déficit de autopartes global.
- Las exportaciones de autopartes a la Unión Europea fueron de 144,8 millones de dólares, cifra inferior en 35,7% con respecto a 2019. Las importaciones desde ese bloque fueron de 694,2 millones de dólares en los primeros nueve meses de 2020, cayendo el 37,2% con relación en similar período de 2019. El déficit en el comercio de autopartes con Europa fue de 549,5 millones de dólares en nueve meses de 2020, mientras había sido de 880,8 millones de dólares en similar período de 2019. La participación de la UE en el déficit de autopartes fue del 20,5% en nueve

meses de 2020 y 24,3% en similar período de 2019, respectivamente; siendo por ello particularmente sensible para el sector automotor la evolución futura del Acuerdo entre el Mercosur y la Unión Europea. En ese sentido resulta imprescindible una mejora en la competitividad sistémica de nuestro país a fin de que dicho acuerdo no quede desequilibrado entre las oportunidades potenciales y las amenazas que podrían representar en caso de mantenerse las condiciones actuales.

- Creció fuertemente en los últimos años el **déficit del comercio en autopartes con Tailandia**, país a donde casi no se exportan autopartes. En los primeros nueve meses del año, las importaciones alcanzaron 440,4 y 571,7 millones de dólares 2020 y 2019 respectivamente. Ello dio lugar a que el déficit con Tailandia en nueve meses de 2020 fuese de 439,2 millones de dólares, habiendo alcanzado 570,9 millones de dólares en 2019. El tercer origen generador de desequilibrio comercial en autopartes es Tailandia, alcanzando el 16% del total.
- Los principales rubros de exportación de autopartes fueron las transmisiones con 306 millones de dólares (una participación del 41,6% en las exportaciones de autopartes), componentes de motor con 127,1 millones (una participación del 17,3%), de motores con 78,5 millones (el 10,7% de los envíos al exterior de autopartes) y de ruedas y neumáticos con 55,8 millones (una participación del 7,6% en las exportaciones de autocomponentes).
- Las exportaciones de autopartes se concentraron en Brasil con 387,8 millones de dólares (el 52,8% de las exportaciones de componentes), Estados Unidos con 62,9 millones de dólares (el 8,6% de las exportaciones de autocomponentes), Alemania con 33,2 millones de dólares (el 4,5% de las exportaciones de autocomponentes) y España con 34,8 millones (el 4,7% de los embarques al exterior de autopartes). En séptimo lugar se ubica México con 23 millones de dólares de exportaciones de autopartes (el 3,1% de las exportaciones de autocomponentes).
- Los rubros más importantes en las importaciones de componentes fueron las transmisiones con 761,1 millones de dólares (una participación del 22,3% en las importaciones de autocomponentes), componentes de motor con 590,6 millones de dólares (una participación del 17,3% en las importaciones de autopartes), seguidos por sistema eléctrico con 482,8 millones de dólares (una participación del 14,2%). En cuarto y quinto lugar se encuentran las carrocerías y sus partes y los motores con importaciones por 259,3 y 258,3 millones de dólares (el 7,6% de participación en ambos casos).
- Los orígenes más importantes de las importaciones de autopartes fueron en primer lugar Brasil con 953,9 millones de la moneda norteamericana (representaron el 28% de las importaciones de autocomponentes), en segundo lugar Tailandia con 440,4 millones de dólares (el 12,9% de las importaciones de autopartes). El tercer lugar fue ocupado por las importaciones de componentes desde China con 388,7 millones de dólares (el 11,4% de las importaciones de autopartes), luego siguieron Estados Unidos y Alemania con 273,7 y 238,8 millones de dólares respectivamente (representando el 8% y 7% de las importaciones en cada caso).