



Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes

Estado de situación del Sector Autopartista¹

Marzo de 2021

Viamonte 1167 - 5° Piso - Tel: 54-11- 4375-0516 - C.P. 1053

E-Mail: afac@afac.org.ar

BUENOS AIRES - ARGENTINA

¹ El presente documento se ha elaborado con la información de empresas autopartistas que participaron en la encuesta de la UIA que dio lugar al “**Diagnóstico sectorial y regional: agenda laboral, Encuesta –marzo de 2021**”.

Impacto del COVID 19 en el sector autopartista

- El presente reporte se realizó con datos de las empresas autopartistas que participaron de la Encuesta Diagnóstico Sectorial y Regional realizada por la UIA durante el mes de enero de 2021. Se ha compilado la información de **75 empresas autopartistas** que emplean a 5.666 personas.
- El año 2020 fue afectado plenamente por las consecuencias económicas y operativas del Covid19, las expectativas de los primeros meses del 2021 indican cierta recuperación, aunque también presentan dificultades. Continuando con la mejora de la producción de fines de 2020, en enero de 2021 se registró una **mejora tanto de los indicadores de producción como de ventas**.
- El **35%** de las empresas autopartistas encuestadas tuvo un **aumento de la producción** (fue del 25% para el promedio de la industria) y otro 40% afirmó que las unidades producidas no variaron con relación al cuarto trimestre del año anterior. El 25% restante indicó una disminución con respecto al promedio del último trimestre de 2020. La expectativa para la **producción de vehículos** para 2021 es superar las 450 mil unidades, representando una **suba del 67%**.
- Al inicio de 2021 el **39% de los autopartistas tuvo un incremento de la demanda interna** (fue un 26% para el promedio de la industria) y en un 38% de las empresas las ventas se mantuvieron constantes con respecto al último trimestre del año pasado. Disminuyeron sus ventas el 23% de las empresas autopartistas, mientras que para el resto de la industria se redujeron un 37%.
- El **28% de las empresas autopartistas encuestadas señaló que sus ventas al exterior se incrementaron** con respecto a los tres últimos meses de 2020. El 27% había indicado que las exportaciones habían caído, mientras que **no variaron para el 45% de las firmas** del sector. Las exportaciones de autopartes sufrieron una reducción del 39% en nueve meses de 2020, por lo cual será fundamental desarrollar una política activa en materia de recuperación de mercados externos en donde los principales instrumentos son la rebaja de derechos de exportación y el aumento de reintegros a niveles realistas en relación a la presión tributaria en los tres niveles gubernamentales.
- La pandemia dio lugar a **importantes costos adicionales** en las empresas autopartistas. El 53% de las empresas se están haciendo cargo del **traslado del personal**, el 39% de las empresas se hace cargo del costo de los **tests** preventivos para detectar Covid, y el 58% de los tests para detectar Covid en los casos de contactos estrechos o sospechosos.
- Junto con la recuperación, la industria fue aumentando la demanda de empleo. El 27% de las empresas aseguró que en enero aumentó la cantidad de trabajadores respecto a diciembre (18% en el total de la industria manufacturera) y solo el 4% de los autopartistas indicó una disminución (14% para el total de la industria). Parte de esta suba se debe a la necesidad de compensar el **7% de trabajadores dispensados en la industria autopartista** (12,5% en el promedio del total de la industria). Los principales motivos de licencias fueron los casos confirmados o contactos de Covid y los trabajadores que tienen más de 60 años.
- El actual régimen de **regulaciones laborales** (prohibición de despidos, doble indemnización y prohibición de suspensiones), surgido en un entorno excepcional como el que se presentó durante el 2020, limita la capacidad de la industria de generación de

empleo. El **78% de las empresas productoras de autopartes encuestadas** manifestó que, de no presentarse estas restricciones, aumentaría su dotación de personal (69% para el total de la industria).

- Los **juicios por despido** es uno de los principales factores que **desincentivan la contratación** de personal en el mediano plazo para el **92% de las empresas autopartistas** (67% para el total de la industria). La **incertidumbre** económica **desincentiva** las contrataciones en el **97 % de las empresas** autopartistas (son el 73% para el total de las empresas industriales). Los **juicios por ART** afectan las contrataciones de personal en **88% de las empresas** de autopartes (30% para el total de la industria). Para el **82% de los fabricantes de autopartes otro factor que desincentiva las contrataciones de personal en el mediano plazo son los convenios colectivos de trabajo desactualizados** (es del 45% para el promedio de la industria).
- El **60% de las empresas de autopartes disminuyó sus stocks de insumos y materias primas** (fue del 40% para el promedio de la industria). Ello estaría reflejando una importante **brecha entre la disponibilidad de insumos y la demanda** creciente de los clientes; originado en factores globales (semiconductores, fletes marítimos), regionales (faltantes de ciertas materias primas) y en la operatoria local para el despacho de importaciones de insumos en tiempo y forma.
- La dinamización de la actividad, junto con la puesta en marcha de actividades de servicios, **reactivaron la cadena de pagos**. Se fueron reduciendo las dificultades para hacer frente a los compromisos financieros, aunque todavía subsisten ciertas demoras: el 14% de las empresas afirma que no pudo pagar impuestos (22% en el caso de toda la industria), el 8% los compromisos financieros (14% para toda la actividad industrial) , el 7% no pudo pagar a proveedores (9% para toda la industria), otro 7% no pudo pagar tarifas de servicios públicos (9% para toda la industria) , y no hubo problemas para abonar los salarios (fue 4% para el total de la industria). Obviamente las dificultades son mayores en aquellas empresas con caída de ventas.
- El **acceso al crédito** sigue siendo acotado. Hubo una mejora en líneas para capital de trabajo, pero sigue habiendo restricciones de plazos, montos y tasas para líneas de inversión. Un 38% del total de empresas autopartistas (43% en el caso de total de la industria) tuvo mayor demanda de crédito, pero solo el 35% de los autopartistas pudo acceder al monto requerido (el 38% para el total de la industria).
- Las **expectativas** de las empresas autopartistas siguieron mejorando respecto de los pobres niveles del 2020. El **38% espera que la situación económica del país mejore** en el año 2021 y expectativas de que la situación particular de su empresa mejore en el 51% de los casos. El 93% de las empresas no prevé entrar en concurso preventivo en enero 2021, mientras que en agosto de 2020 pensaba que podría entrar en concurso de acreedores el 85% de las empresas autopartistas.

Gráfico 1: Evolución de la producción en enero con respecto al promedio del cuarto trimestre de 2020 en porcentaje del total de empresas.

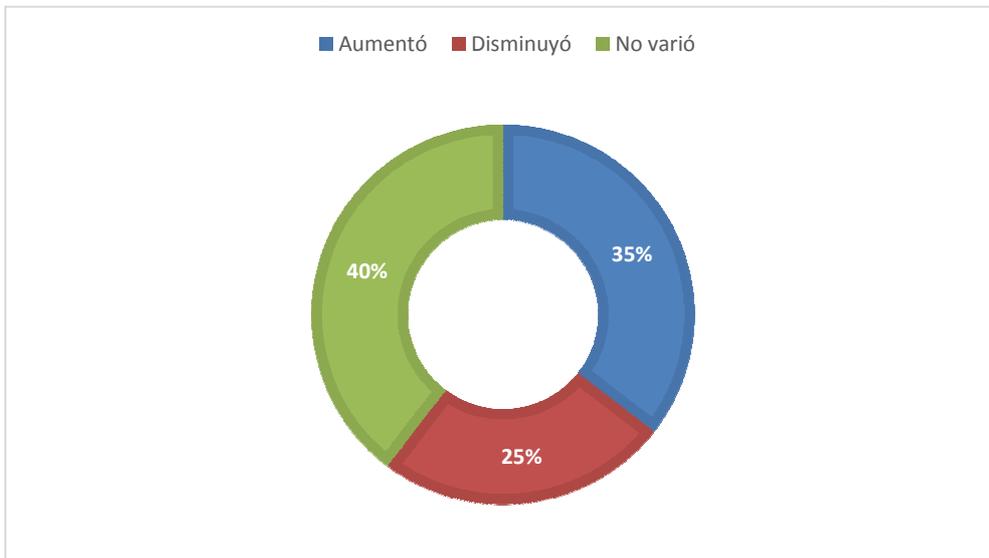


Gráfico 2: Evolución de las ventas domésticas en enero con respecto al promedio del cuarto trimestre de 2020 en porcentaje del total de empresas

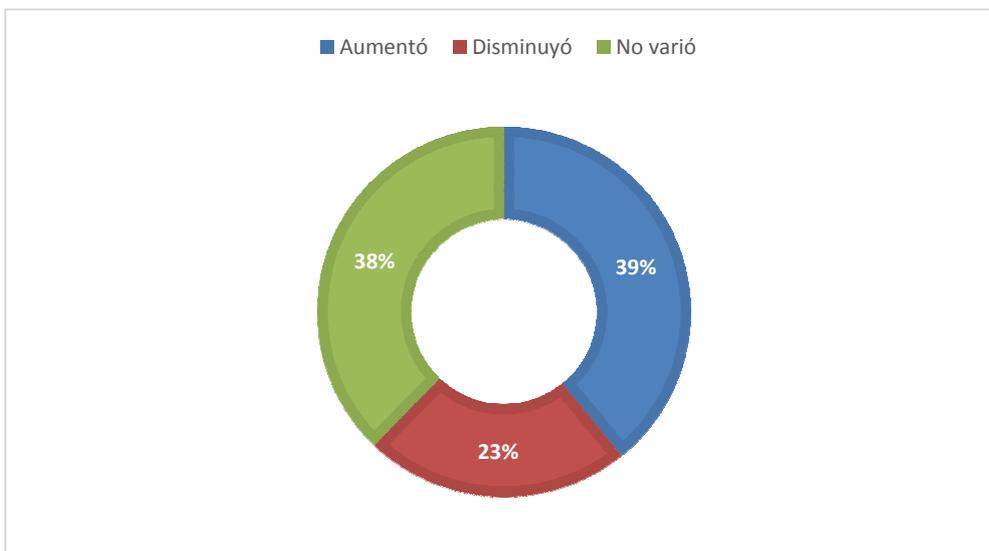


Gráfico 3: Evolución de las exportaciones en enero con respecto al promedio del cuarto trimestre de 2020 en porcentaje del total de empresas

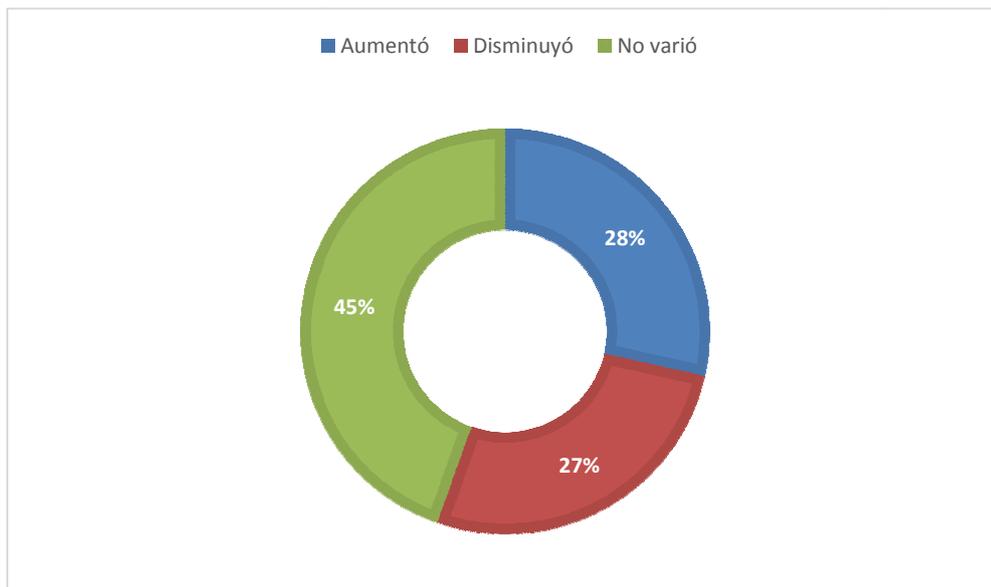


Gráfico 4: Evolución de los stocks de materias primas e insumos en enero con respecto al promedio del cuarto trimestre de 2020 en porcentaje del total de empresas

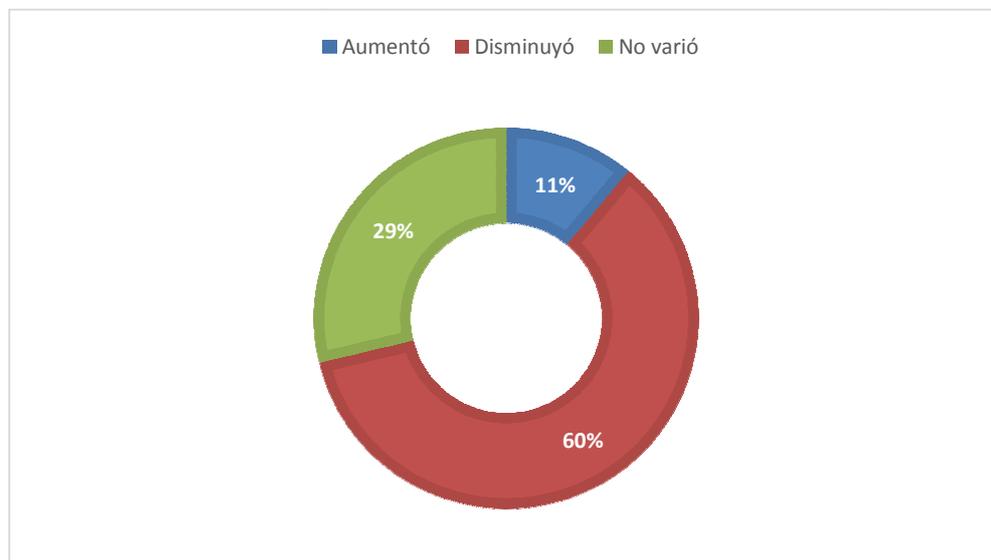


Gráfico 5: Situación con respecto a un año atrás y expectativas (% de empresas que respondieron “mejor”)

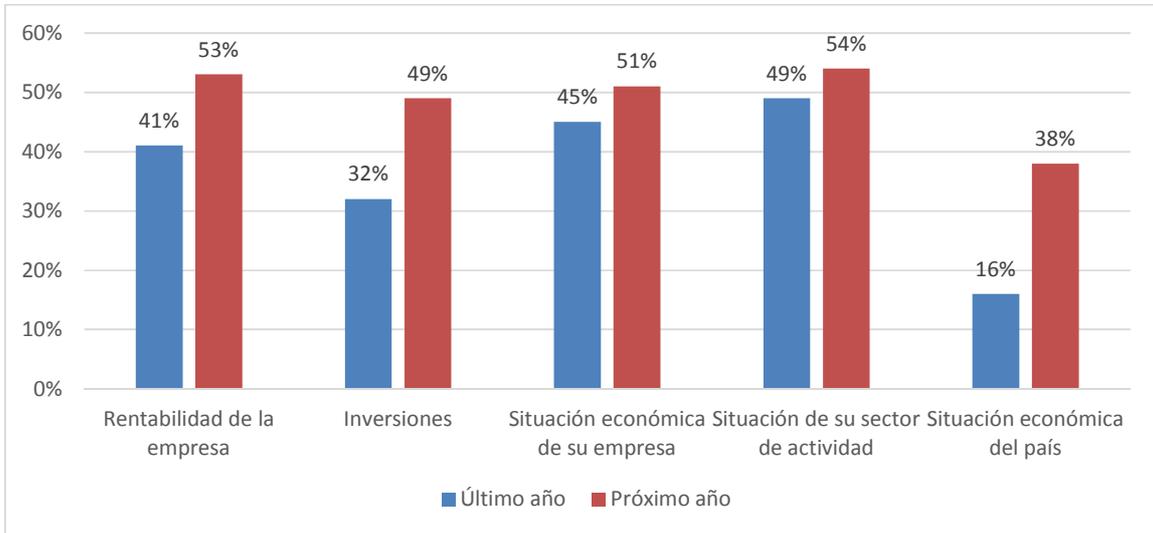


Gráfico 6: Impacto de las licencias laborales

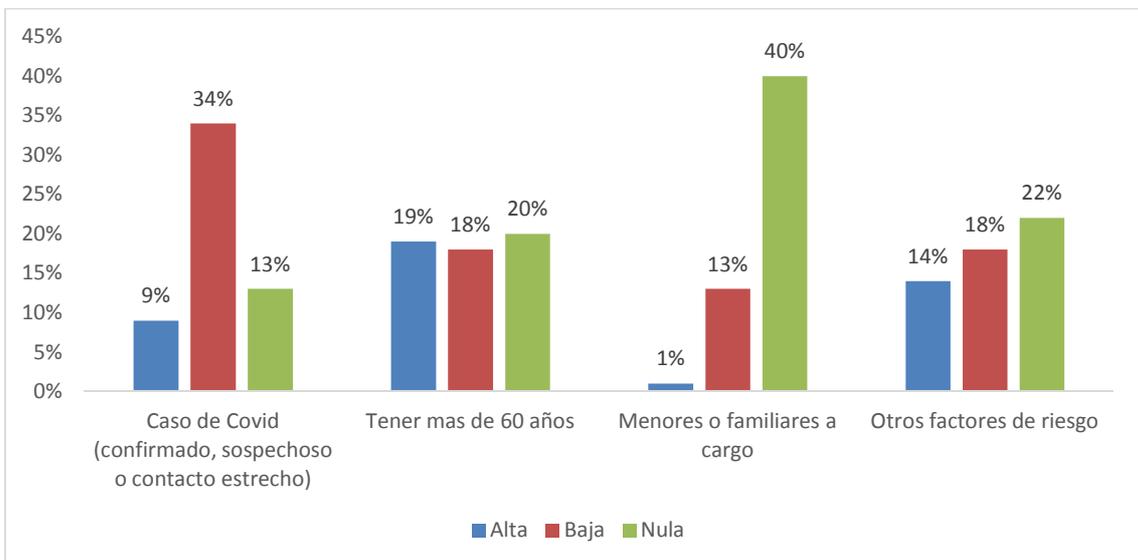


Gráfico 7: Factores que desalientan la contratación de mano de obra a mediano plazo

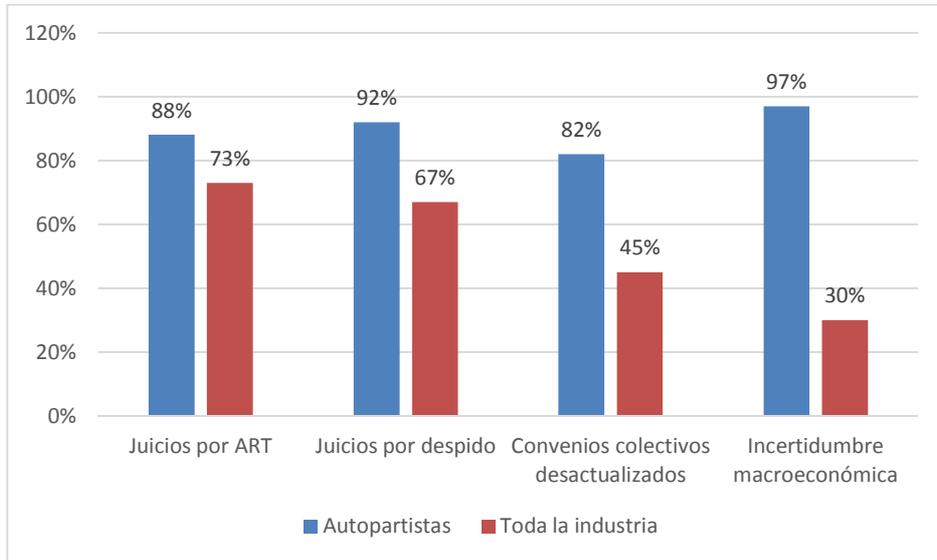


Gráfico 8: Entró o prevé entrar en proceso de concurso preventivo

