



---

Viamonte 1167 - 5° piso - C.P. (1053) Buenos Aires - REPUBLICA ARGENTINA

TE/FAX: (54-11) 4374-9516/8993 - 4375-0516/0071 - 4814-3434

E-mail: [afac@afac.org.ar](mailto:afac@afac.org.ar)

Web: [www.afac.org.ar](http://www.afac.org.ar)

## COMUNICADO DE PRENSA

### INFORME DE COMERCIO EXTERIOR DE AUTOPARTES

### PRIMER TRIMESTRE DE 2020

Buenos Aires, 12 de mayo de 2020.

- El déficit comercial de autopartes en el primer trimestre de 2020 ascendió a 1.028 millones de dólares, cayendo un 6% con relación a 2019. Teniendo en cuenta que en el mismo período el superávit comercial argentino fue de 3.297 millones de dólares, el déficit autopartista equivale al **31,2% del superávit comercial total del país.**
- Las exportaciones de autopartes en los tres primeros meses de 2020 alcanzaron los 303 millones de dólares, disminuyendo el 16,4% respecto a similar período del año anterior. Esta caída evidencia la **muy débil competitividad sistémica** que lleva a la **pérdida de participación en mercados externos**, en un trimestre en donde el mercado brasileño disminuyó el 8,1%. Las importaciones en el primer trimestre de 2020 fueron de 1.331 millones de dólares, cayendo el 8% en la comparación con los tres primeros meses de 2019, al mismo tiempo que la producción de vehículos disminuyó el 14%. La diferencia entre ambos porcentajes estaría generando una **pérdida de participación de la producción local en el mercado doméstico.**
- En el primer trimestre de 2020 se exportó a Brasil por 202 millones de dólares, con una disminución del 20,1% con relación a igual período del año anterior. A su vez, las importaciones de autopartes desde dicho país cayeron en los tres primeros meses de 2020 a U\$S 393,6 millones, contrayéndose solamente el 3,0% con relación al trimestre enero/marzo de 2019. De este modo el déficit bilateral de autopartes con Brasil fue de 233 millones de dólares en el primer trimestre de 2020, creciendo un 15,0% con relación a similar período del año anterior. El **desequilibrio en autopartes con Brasil equivale en 2019 al 22,7% del déficit de autopartes global.** No es una cuestión menor el impacto en este mayor **desequilibrio de la renegociación de la Política Automotriz común que llevó a un esquema por demás laxo, alterando las reglas de juego definidas previamente para el sector automotor.**

- En el primer trimestre de 2020 el mayor déficit en el comercio de autopartes fue con la Unión Europea. Las exportaciones de autopartes a ese bloque fueron de 69 millones de dólares, cifra ligeramente superior en 0,1% a la de similar período del año 2019. Las importaciones desde ese bloque fueron de 261,0 millones de dólares en los tres primeros meses de 2020 y de U\$S 326,1 millones en similar período de 2019. El déficit en el comercio de autopartes con Europa fue de 192,1 millones de dólares en los tres primeros meses de 2020, mientras había sido de 257,2 millones de dólares en esos meses de 2019. La participación de la UE en el déficit de autopartes fue del 18,7% en el primer trimestre de 2020 y 23,6% en similar período de 2019, respectivamente; siendo por ello **particularmente sensible para el sector automotor** el avance de implementación del Acuerdo entre el Mercosur y la Unión Europea.
- El déficit comercial en autopartes ha crecido en los últimos años con Tailandia, país al que casi no se exporta, mientras las importaciones alcanzaron a 183,1 y 175,4 millones de la moneda norteamericana en similar período de 2020 y 2019. Ello dio lugar a que el déficit con Tailandia en el primer trimestre 2020 fuese de 183,5 millones de dólares, habiendo alcanzado 175,4 millones de dólares en 2019. De este modo este país genera el tercer déficit comercial en orden de importancia.
- Los principales rubros de exportación de autopartes fueron las transmisiones con 135,5 millones de dólares (una participación del 44,7%), componentes de motor con 46,5 millones (una participación del 15,3%), ruedas y neumáticos con 31,4 millones (una participación del 10,3% en las exportaciones de autocomponentes), y de motores con 21,2 millones (el 7,0% de los envíos al exterior de autopartes).
- Las exportaciones de autopartes se concentraron en Brasil con 160,5 millones de dólares (el 53,0% de las exportaciones), Estados Unidos con 21,8 millones de dólares (el 7,2% de las exportaciones), España con 23,0 millones de dólares (el 7,6%) y Alemania con 18,1 millones (el 6,0%). En séptimo lugar se ubicó México con 7,3 millones de dólares de exportaciones de autopartes (el 2,4% de las exportaciones de autocomponentes).
- Los principales rubros de las exportaciones de autopartes a Brasil fueron transmisiones, con 66,7 millones de dólares, luego componentes de motor con 24,9 millones de dólares, en tercer lugar ruedas y neumáticos con 21,2 millones de dólares, y en cuarto lugar motores con 20,3 millones de dólares. A Alemania se exportaron transmisiones por 7,1 millones de dólares, en segundo lugar carrocerías y sus partes por 5,7 millones de dólares y en tercer lugar sistemas de amortiguación, dirección y suspensión por 3,5 millones de dólares. Las exportaciones de autocomponentes a Estados Unidos se concentraron en ruedas, neumáticos por 7,5 millones de dólares, componentes de motor por 3,6 millones de dólares y transmisión es por 3,2 millones de dólares.
- Los rubros más importantes en las importaciones de componentes fueron las transmisiones con 296,8 millones de dólares (una participación del 22,3% en las importaciones de autocomponentes), componentes de motor con 221 millones de dólares (una participación del 16,6% en las importaciones de autopartes), seguidos por sistema eléctrico con 182 millones de dólares (una participación del 13,7%). **Algunas importaciones de productos destinadas especialmente al mercado de reposición como baterías, frenos, ruedas y neumáticos y sistemas de amortiguación parecen haber aumentado su participación relativa en las importaciones.**
- Por países, los orígenes más importantes de las importaciones de autopartes fueron en primer lugar de Brasil con 394 millones de la moneda norteamericana (representaron el 29,6% de las importaciones de autocomponentes), en segundo lugar Tailandia con 184 millones de dólares (el 13,8% de las importaciones de autopartes). El tercer lugar fue ocupado por las importaciones de componentes desde China con 143 millones de dólares (el 10,7% de las importaciones de autopartes). Luego siguieron Estados Unidos y

Alemania con 102 y 94 millones de dólares respectivamente (representando el 7,7% y 7,0% de las importaciones en cada caso).

- En el caso de las importaciones desde Brasil el primer lugar lo ocupan las transmisiones con 64,1 millones de la moneda norteamericana, en segundo término ruedas y neumáticos con 58,4 millones de dólares, en tercer lugar de sistema eléctrico con 55,6 millones de dólares. Las importaciones de Tailandia son en primer lugar de motores con 33,7 millones de dólares, en segundo lugar componentes de motor con 33,4 millones de la moneda norteamericana y luego por transmisiones con 29,9 millones de dólares. Las importaciones de Alemania son en primer lugar de transmisiones con 29,6 millones, componentes de motor con 14,4 millones de dólares y motores y en tercer lugar con 13,7 millones de dólares.