



Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes

**IMPACTO DEL AISLAMIENTO OBLIGATORIO SOBRE
EL SECTOR AUTOPARTISTA**

Mayo de 2020

Viamonte 1167 - 5° Piso - Tel: 54-11- 4375-0516 - C.P. 1053

E-Mail: afac@afac.org.ar

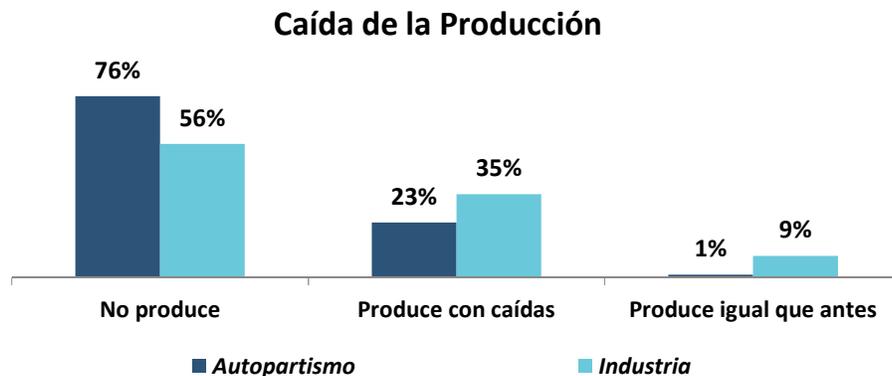
BUENOS AIRES - ARGENTINA

IMPACTO DEL AISLAMIENTO OBLIGATORIO SOBRE EL SECTOR AUTOPARTISTA

En base al Informe Especial realizado por la UIA sobre el impacto del COVID-19 en la industria, **AFAC** ha realizado un **reporte específico para el sector autopartista**. De las más de 1.300 empresas encuestadas de diversas actividades, regiones y tamaño; la fabricación de autopartes representó el 9% del total (118 autopartistas).

La industria evidencia una significativa cantidad de empresas que están afrontando importantes dificultades financieras y operativas, en donde la amplia mayoría de las empresas atraviesan una fuerte interrupción de la producción y de las ventas. Los indicadores muestran que esta situación es aún más **profunda y grave para el sector autopartista**, compuesto mayormente por pequeñas y medianas empresas (90%).

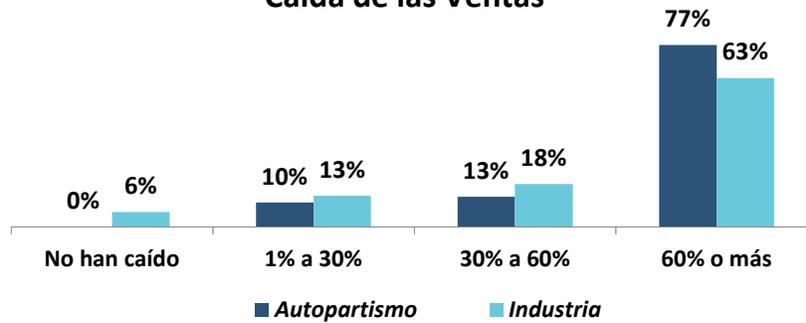
Del total de empresas pertenecientes al autopartismo, el **76% no está produciendo**. Este porcentaje es significativamente mayor al de la industria en su conjunto, que alcanza el 56%. Asimismo, el **23% está produciendo con fuertes caídas** y **solo el 1% produce igual** que antes del aislamiento social preventivo y obligatorio.



Fuente: AFAC en base a UIA

En relación a las ventas, **ninguna de las empresas del sector autopartista ha logrado mantener el nivel de facturación** previo al aislamiento. El 77% sufrió caídas de más del 60% de sus ventas y **más del 50% del total de empresas manifestaron que la reducción es de entre 90% y 100%**. Al comparar el sector con el total de la industria, nuevamente el impacto de la caída en el autopartismo es mucho mayor.

Caída de las Ventas

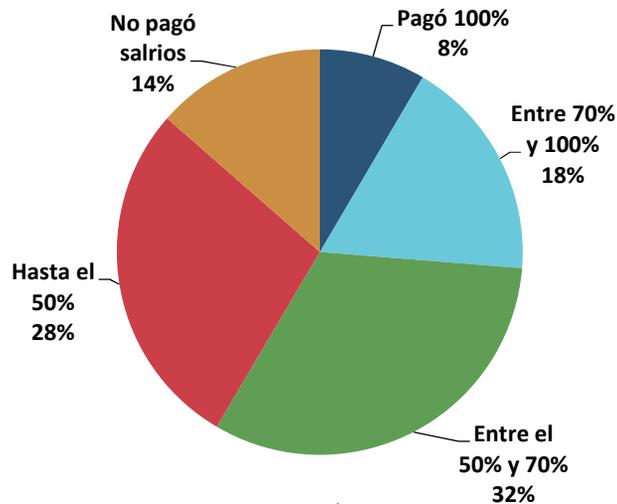


Fuente: AFAC en base a UIA

Respecto a la cadena de pagos, al igual que con el resto de la industria, las empresas están **priorizando el pago de salarios** antes que el pago a proveedores, impuestos y servicios. De esta manera se espera que surjan restricciones al momento de poder retomar las actividades productivas

A pesar de ello, para el mes de abril, solo el 8% de las autopartistas relevadas manifestaron poder pagar los salarios al 100%. El **92% no pudo afrontar el pago de salarios o pudieron hacerlo sólo parcialmente.**

Pago de Salarios



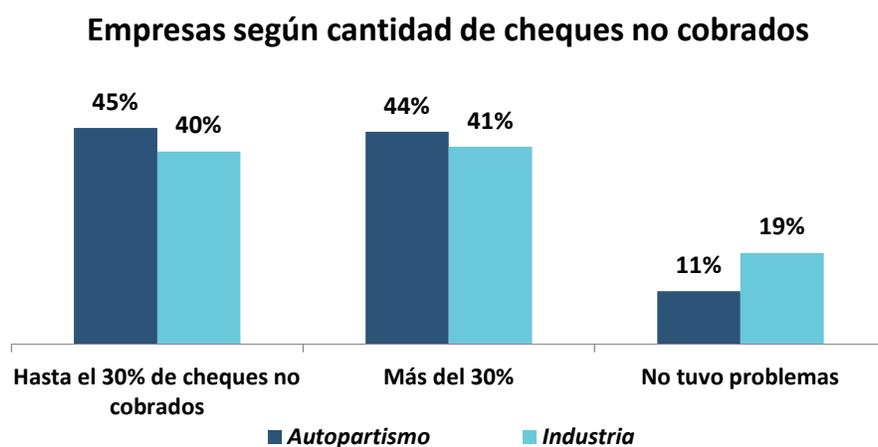
Fuente: AFAC en base a UIA

El 73% de las autopartistas no logró llegar a un acuerdo de suspensión en del marco del artículo 223 bis, y **el 49% manifestó haber licenciado a más del 50% de sus empleados.**

Asimismo, **menos de la mitad de las empresas autopartistas logró acceder a la Línea de Financiamiento del 24% (47%).** El 31% intentó acceder, pero no logró obtenerlo y el 22% no lo ha intentado. Entre las principales razones o dificultades para acceder, se manifestaron un acceso parcial (debajo de lo declarado por el 931) por límite del banco (26%), el banco niega

tener operativa esa línea de crédito (12%), dificultades para contactarse con el banco (12%), la empresa no encuadra como PyME (10%), entre otras.

Respecto a la imposibilidad de cobrar cheques, el **89% de las empresas tuvo problemas** con esta cuestión. Este porcentaje supera en 8 p.p. al relevado para el total de la industria. A su vez, del total de empresas que no pudieron cobrar en tiempo y forma, **el 17% tuvo entre 60% y 100% de los cheques sin cobrar, el 32% declaró una incobrabilidad de entre 30% y 60% de los cheques y la mitad de las empresas consultadas manifestó no haber podido cobrar menos del 30%**. Solo el 11% de las empresas del sector pudieron cobrar cheques sin inconvenientes, mientras que para la industria este porcentaje fue cercano al 20%.



Fuente: AFAC en base a UIA

Por otro lado, una gran cantidad de empresa logró acceder al Programa de Asistencia de Emergencia a la Producción y al Trabajo (ATP) (79%), mientras que un 11% no logró obtenerlo y un 10% no intentó inscribirse.