



Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes

Impacto del COVID 19 en el Sector Autopartista

Septiembre de 2020

Viamonte 1167 - 5° Piso - Tel: 54-11- 4375-0516 - C.P. 1053

E-Mail: afac@afac.org.ar

BUENOS AIRES - ARGENTINA

Impacto del COVID 19 en el sector autopartista

El presente documento se realizó con datos de las empresas autopartistas que participaron de la IV Encuesta sobre el COVID realizada por la UIA durante el mes de agosto.

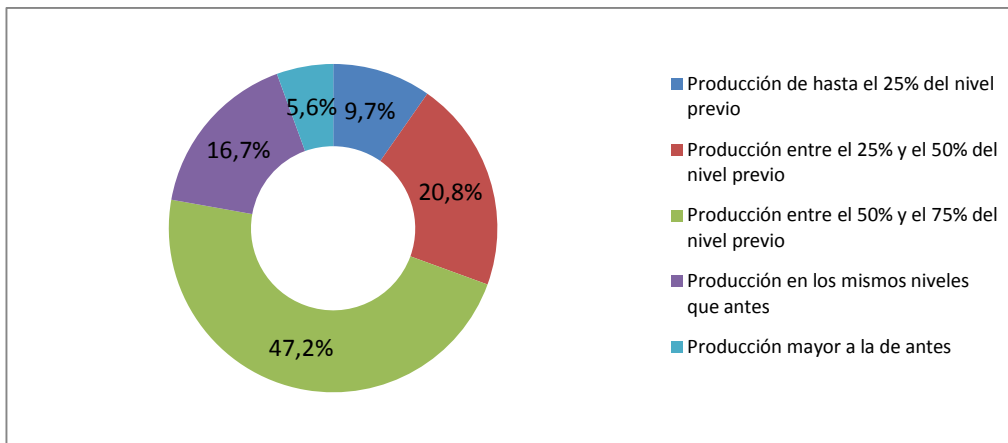
Se ha compilado la información de 72 empresas autopartistas que emplean a 9.101 personas.

Como se verifica en la encuesta general de la industria, el sector autopartista muestra una importante recuperación, que deriva de la habilitación de las actividades productivas con el estricto cumplimiento de los protocolos sanitarios aprobados para la industria de autopartes.

La encuesta muestra que el 16,7% de las empresas de autopartes estaban en julio produciendo en los mismos niveles previos al ASPO. El 9,7% está produciendo en un nivel un 25% menor, el 20,8% produjo en niveles entre un 25% y 50% que los previos a la pandemia, el 47,2% tuvo un actividad productiva entre un 50% y un 75% inferiores a los niveles previos y un 5,6% superó los niveles productivos previos al ASPO.

El 22,3% de las empresas autopartistas se encontraba produciendo al mismo nivel o con incrementos respecto a la pre-pandemia. Mientras que en el total de la industria, este porcentaje era del 32%.

¿Cuál fue su situación productiva en comparación a la registrada ANTES del ASPO?



Fuente: AFAC en base a la Encuesta COVID IV de la UIA

Comparando la producción de julio con la del mes de mayo se puede observar la importante mejora, ya sin empresas impedidas de fabricar. La producción en los mismos niveles previos pasó del 8,2% de las empresas en mayo al 16,7% en julio. Un 5,6% de las empresas respondió que en julio la producción fue mayor a los niveles pre ASPO, mientras que en mayo las empresas que se encontraban en esta situación fue nula. Asimismo, el porcentaje de empresas que respondieron

que la producción disminuyó hasta el 25% del nivel pasó de 29,5% en mayo a 9,7% en julio. La producción que cayó entre el 25% y el 50% se mantuvo estable respecto a mayo (21,3% en mayo versus 20,8% en julio).

| Comparación de la producción | Porcentaje del total | |
|--|----------------------|-------|
| | Mayo | Julio |
| 1. Producción nula | 21,3% | - % |
| 2. Producción de hasta el 25% del nivel previo | 29,5% | 9,7% |
| 3. Producción entre el 25% y el 50% del nivel previo | 21,3% | 20,8% |
| 4. Producción entre el 50% y el 75% del nivel previo | 19,7% | 47,2% |
| 5. Producción en los mismos niveles que pre ASPO | 8,2% | 16,7% |
| 6. Producción mayor a los niveles pre ASPO | - % | 5,6% |

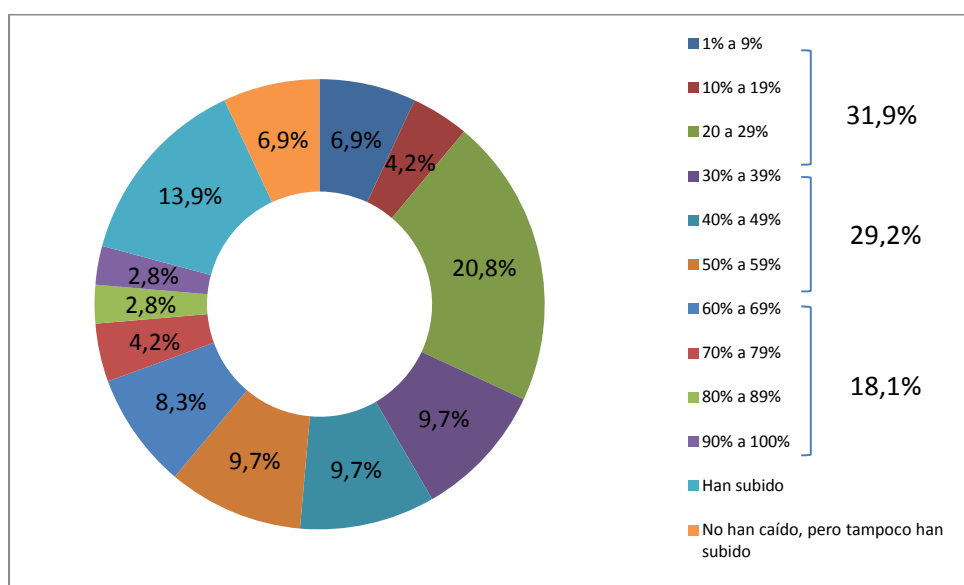
Fuente: AFAC en base a la Encuesta COVID IV de la UIA.

En la comparación con el total de la industria donde la producción cayó en julio más del 25% en el 62% de las empresas, en el sector autopartista este porcentaje fue de 9,7% de las empresas.

Por otro lado, el 13,9% de las empresas autopartistas ha incrementado sus ventas y el 6,9% tuvieron los mismos niveles previos al ASPO. En 31,9% de las firmas sus ventas cayeron menos del 30%. En un 29,2% de las empresas autopartistas las ventas cayeron entre el 30 y el 60%, mientras que para el 18,1% de las firmas las ventas cayeron más del 60%.

Sintetizando el 20,8% de las firmas autopartistas mantuvieron o incrementaron sus ventas con relación a la situación previa al inicio del aislamiento. Ese porcentaje fue del 32% para el total de la industria.

¿Cuánto han CAÍDO las VENTAS en comparación a las registradas ANTES del ASPO?



Fuente: AFAC en base a la Encuesta COVID IV de la UIA

Para la industria total el 48% de las empresas sufrió caídas en sus ventas superiores al 30%. En el sector autopartista este porcentaje fue del 31,9% de las empresas.

Con respecto a las posibilidades de hacer frente a ciertas erogaciones, las empresas contestaron lo siguiente:

| No pudo hacer frente a las siguientes erogaciones | Porcentaje |
|--|--------------|
| Salarios | 6,9% |
| Medio aguinaldo | 9,7% |
| Pago a proveedores | 18,1% |
| Compromisos financieros | 23,6% |
| Tarifas de servicios públicos | 5,6% |
| Impuestos nacionales | 34,7% |
| Impuestos provinciales | 25,0% |

Fuente: AFAC en base a la Encuesta COVID IV de la UIA

En el sector autopartista el 55,6% de las empresas no aplicó al ATP, el 51,4% de las firmas no pudo negociar suspensiones bajo el artículo 223 bis, el 87,5% no disminuyó la plantilla de personal, el 87,9% no realizó contrataciones o no prevé hacerlo, y no se verifica en el **86,1%** de los casos que las mujeres tengan más licencias que los varones.

| Recursos Humanos: ¿Estas afirmaciones se ajustan a su empresa en el mes de julio? | La respuesta fue NO (en %) |
|--|----------------------------|
| Apliqué al ATP | 55,6% |
| Pude negociar suspensiones bajo el Art. 223 bis | 51,4% |
| Disminuyó la plantilla de personal | 87,5% |
| Realizó contrataciones o prevé hacerlo | 81,9% |
| Más trabajadoras mujeres tienen licencia de cuidado respecto de sus pares varones | 86,1% |

Fuente: AFAC en base a la Encuesta COVID IV de la UIA

Consultadas las empresas autopartistas sobre diferentes dificultades que deben enfrentar, el 55,6% respondieron que se alargó el plazo de los cheques recibidos. Manifestaron que tienen dificultades en el transporte inter-jurisdiccional el 66,7%, y en el transporte internacional el 40,3% de las firmas. Tuvieron dificultades con la Aduana el 45,8%, y dificultades para la aprobación de las Licencias No Automáticas el 43,1% de las empresas autopartistas.

Por la menor demanda han cerrado líneas de producción el 33,1% de las empresas y por control de precios el 5,6% de las firmas. Tienen dificultades con las importaciones el 18,1%, dificultades por

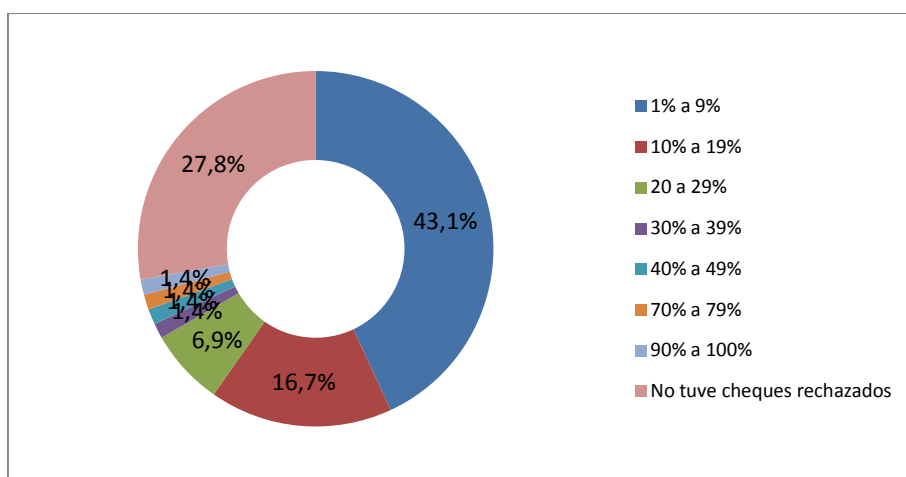
no poder desvincular personal el 69,4% y dificultades para acceder al Mercado Único y Libre de Cambios (MULC) del BCRA el 66,7% de las empresas productoras de autopartes.

| Indique si estas afirmaciones se ajustan a su empresa | Porcentaje |
|---|--------------|
| 1. Se alargó el plazo de los cheques recibidos | 55,6% |
| 2. Hay dificultades en el transporte interjurisdiccional | 66,7% |
| 3. Hay dificultades en el transporte internacional | 40,3% |
| 4. Hay dificultades con Aduana | 45,8% |
| 5. Hay dificultades para la aprobación de LNA | 43,1% |
| 6. Cierre de líneas de producción por menor demanda | 33,1% |
| 7. Cierre de líneas de producción por control de precios | 5,6% |
| 8. Cierre de líneas de producción por importaciones | 18,1% |
| 9. Hay dificultades por no poder desvincular personal | 69,4% |
| 10. Hay dificultades para acceder al Mercado Único y Libre de Cambios (MULC) del BCRA | 66,7% |

Fuente: AFAC en base a la Encuesta COVID IV de la UIA

El 27,8% de las empresas no tuvo cheques rechazados, mientras el 43,1% de los encuestados tuvo más del 9%, y el 16,7% tuvo entre el 10% y el 19% de cheques rechazados. El 6,9% de las autopartistas respondió haber tenido entre 20% y 29% de rechazos, un 1,4% de las empresas autopartistas tuvo entre el 30% y el 39% y 1,4% de las firmas tuvo entre el 40% y 49%. El restante 2,8% de los encuestados tuvo más del 70% de cheques rechazados.

Cheques rechazados



Fuente: AFAC en base a la Encuesta COVID IV de la UIA

Respecto a los créditos bancarios, el 43,1% de las empresas tuvo mayor necesidad de estos, pero sólo el 40,3% pudo acceder al monto de crédito requerido. Un 40,3% de las firmas autopartistas pudo acceder a créditos a la tasa del 24% y el 6,9% de las empresas recibió garantía del FOGAR.

| Crédito bancario | Porcentaje |
|---|-------------------|
| Tuve mayor necesidad de crédito | 43,1% |
| Pude acceder al monto de crédito necesitado | 40,3% |
| Accedí a créditos de tasa 24% | 40,3% |
| Recibí garantía del FOGAR | 6,9% |

Fuente: AFAC en base a la Encuesta COVID IV de la UIA

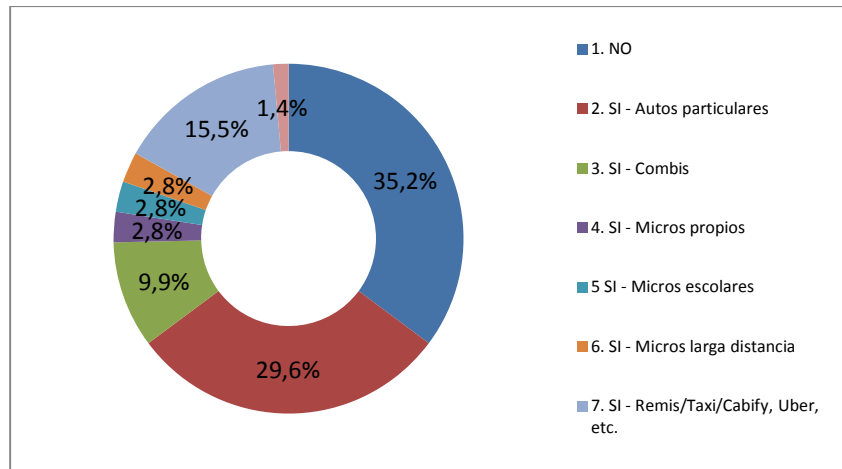
En julio estuvieron en goce de licencia el 10,6% de los trabajadores de las empresas autopartistas. Las licencias por tener más de 60 años y otros factores de riesgo, son las que más preocupan a las empresas autopartistas. La tabla adjunta señala la importancia de los distintos tipos de licencias en porcentaje para las empresas.

| ¿Cuál es la importancia de los siguientes motivos de LICENCIAS? | | | | |
|--|--|--------------------------------|--|------------------------------------|
| Importancia | 1. Caso de Covid (confirmado, sospechoso o contacto estrecho) | 2. Tener más de 60 años | 3. Menores o familiares a cargo | 4. Otros factores de riesgo |
| Alta | 9,7% | 51,4% | 11,1% | 38,9% |
| Baja | 26,4% | 33,3% | 34,7% | 34,7% |
| Nula | 63,9% | 15,3% | 54,2% | 26,4% |

Fuente: AFAC en base a la Encuesta COVID IV de la UIA

En otro orden, al consultar por el traslado de personal, el 35,2% de las empresas respondió que no se hace cargo de este tema. De las empresas que sí se responsabilizan por este tema, un 29,6% respondió que el personal se traslada en autos particulares, el 9,9% se traslada en minibuses y el 8,4% por medio de micros propios, escolares o de larga distancia. Utiliza taxis y remises para el traslado de sus trabajadores el 15,5% de las firmas y el 1,4% utiliza otros medios de transporte.

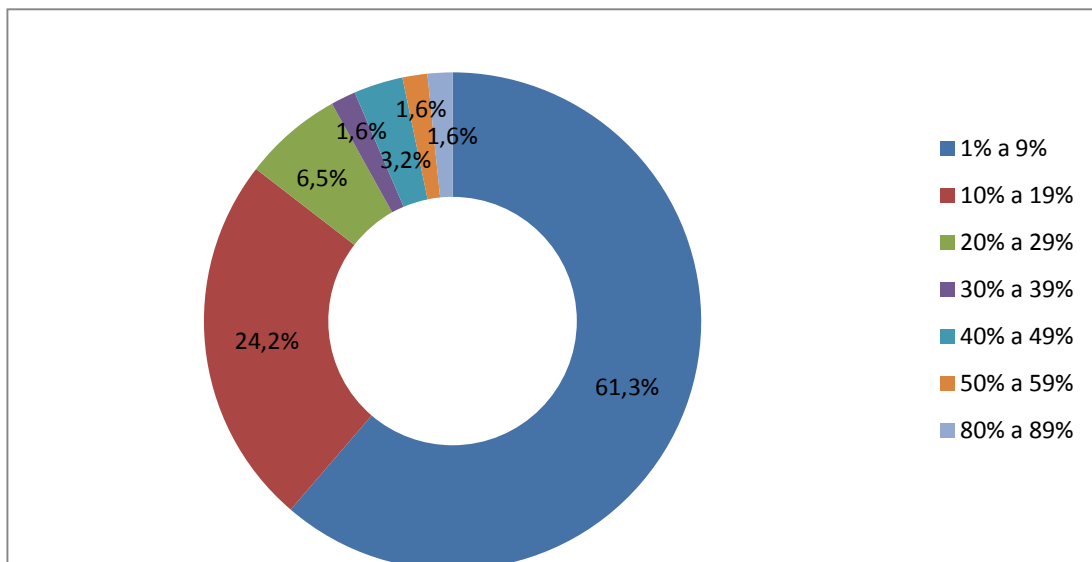
¿Se está haciendo cargo del TRASLADO DEL PERSONAL?



Fuente: AFAC en base a la Encuesta COVID IV de la UIA

En promedio el costo del transporte representa el 12,08% del costo salarial mensual. En el 61,3% de las empresas autopartista representa menos del 9% del costo salarial mensual, En el 24,2% de los casos representa entre el 10% y el 19% y en el 6,5% constituye entre el 20% y el 30% de los costos salariales mensuales. Es de destacar que estos costos son extraordinarios, y por ende no planificados, por lo que tienen alta incidencia en los resultados económicos y financieros de las empresas.

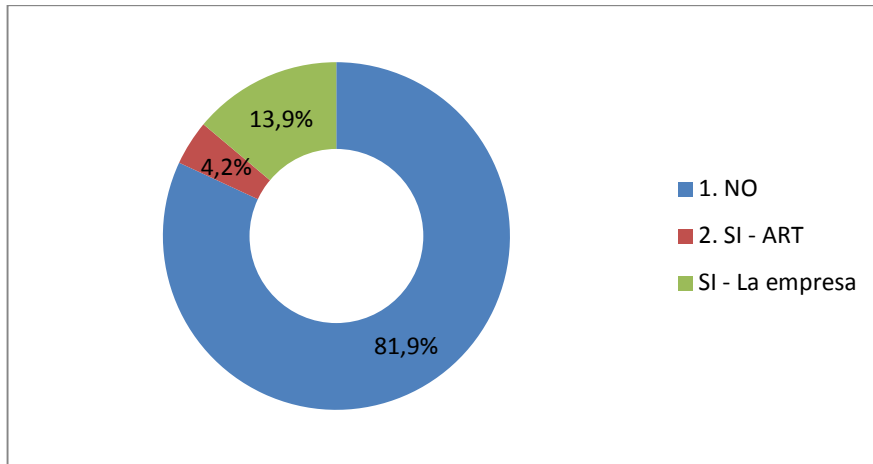
¿Qué porcentaje representa el traslado de personal en relación al costo salarial mensual?



Fuente: AFAC en base a la Encuesta COVID IV de la UIA

El 81,9% de las empresas no realiza test preventivos para detectar el Covid 19. En el 4,2% de los casos, los costos fueron asumidos por las ART, y en el 13,9% de las empresas los costos fueron afrontados por éstas.

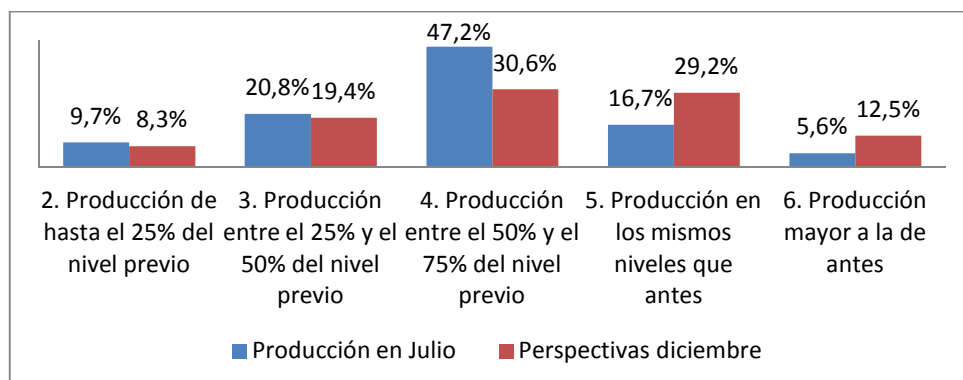
¿Están realizando TESTS PREVENTIVOS para detectar COVID-19?



Fuente: AFAC en base a la Encuesta COVID IV de la UIA

El 8,3% de las empresas prevén en diciembre estar en niveles de producción inferiores al 25% de su situación pre-crisis (eran 9,7% en julio), el 19,4% de las firmas esperan estar en niveles entre un 25% y 50% a los niveles pre ASPO (eran 20,8% en julio). En el 30,6% de las empresas autopartistas la caída prevista sería entre el 50% y 75% (eran el 47,2% en julio). El 29,2% de las empresas prevén una producción en los mismos niveles que antes del Covid 19 (era el 16,7% en julio). El 12,5% de las firmas autopartistas estiman que en diciembre el nivel de actividad sería superior a los anteriores al Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (eran el 5,6% en julio).

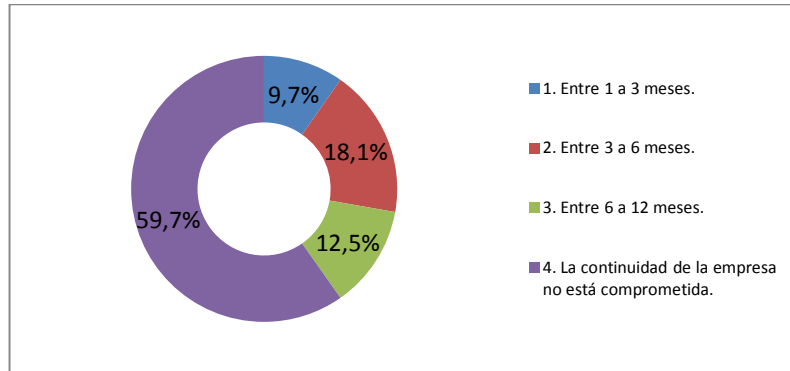
Perspectivas PRODUCCIÓN en diciembre 2020



Fuente: AFAC en base a la Encuesta COVID IV de la UIA

Se preguntó a las empresas cuántos meses estiman que podrán sostener la operatoria de la empresa con relación al impacto de la crisis de mantenerse las mismas condiciones. El 59,7% de las empresas estima que se podrá sostener la operatoria de la empresa. El 12,5% proyecta que estaría comprometida su situación entre 6 y 12 meses, el 18,1% estaría comprometido entre 3 y 6 meses y el 9,7% podría tener su situación comprometida entre 1 y 3 meses.

¿Cuántos meses estima podrá sostener la operatoria de la empresa?



Fuente: AFAC en base a la Encuesta COVID IV de la UIA

El 11,3% de las empresas preveía en el mes de julio que, de mantenerse las mismas condiciones, podrían entrar en concurso preventivo en los próximos meses. Ese porcentaje era del 16% mayo.