

COMUNICADO DE PRENSA

Buenos Aires, 2 de junio de 2020

Flota Vehicular Circulante en Argentina¹

- La Flota Circulante en Argentina, o Parque “Vivo”, al cierre del año 2018 estaba compuesto por un total de **13.950.048** vehículos (incluyendo automóviles, comerciales livianos y pesados). A finales de 2019 el parque automotor era de **14.301.524** vehículos, lo cual representa un **incremento del 2,52%** con respecto al año anterior.



14.301.524 VEHÍCULOS

83,2%



AUTOMOVILES

13%

LIVIANOS



3,8%

PESADOS



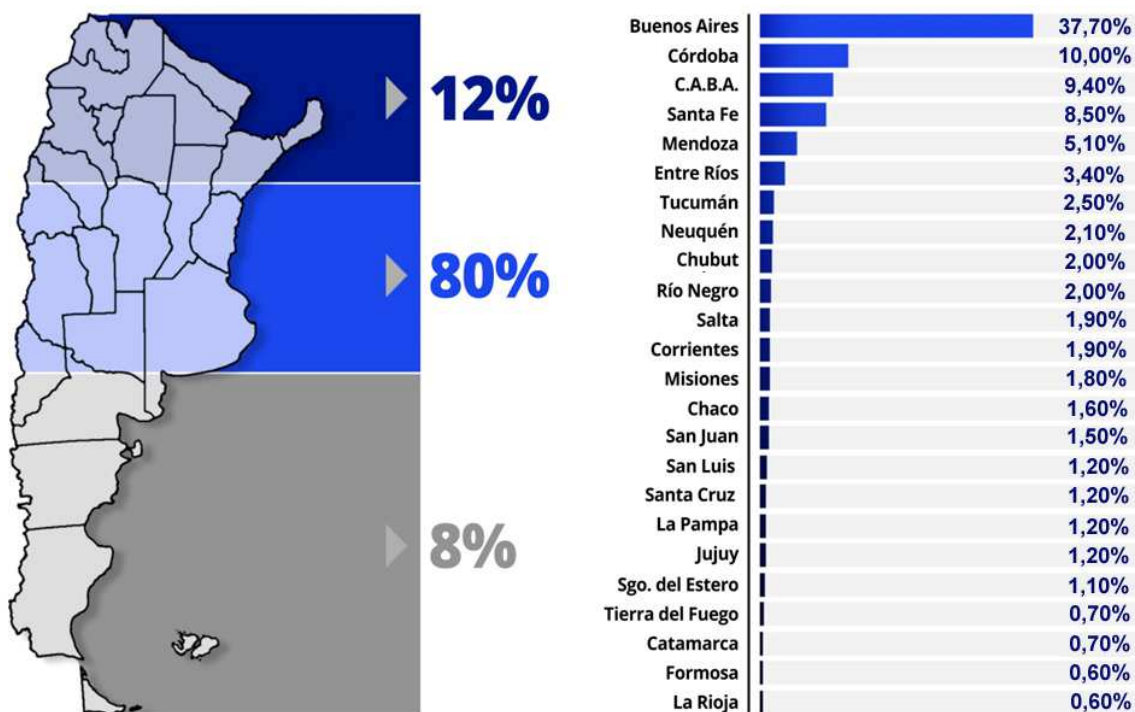
GNC = Aprox. 1.9 Millones de Vehículos, circulando, convertidos a GNC.

Fuente: DNRPA / Recopilado por PROMOTIVE

¹La Flota circulante se obtuvo mediante el relevamiento de datos llevado a cabo y los índices de baja generados por Promotive.

La Flota Circulante en Argentina o Parque “Vivo” se ratifica al confrontarlo con la información procesada por diferentes componentes comercializados y vehículos por tipo asegurados en el país. La metodología utilizada estima las tasas de mortandad del parque automotor anualmente, basada en dos informaciones principales: a) bajas del DNRPA y b) bajas de las patentes recopiladas a través de vehículos siniestrados con baja declarada.

- Cruzando esta información con los datos de población, se concluye que hay una relación **3,15 habitantes por vehículo**.
- La flota vehicular estaba conformada por un **83,2% de automóviles**, **13% de comerciales livianos** y **3,8% de comerciales pesados**, incluyendo camiones y ómnibus, sin considerar acoplados, remolques y maquinaria vial o agrícola.
- En el parque automotor coexisten dos segmentos bien diferenciados de edades promedio, con un parque moderno y otro antiguo que es cada vez menor. Para análisis más detallados es recomendable utilizar la Flota Circulante que incluye unidades de hasta 20 años de antigüedad, que pasó de **10,37 millones en 2018 a 10,7 millones de vehículos en 2019**.
- El **47,1% de la flota circulante en 2019** en Argentina se encontraba concentrada en la provincia de **Buenos Aires y Capital Federal**. La provincia de Córdoba poseía la tercera mayor flota del país, y junto con Santa Fe y Mendoza sumaban el **23,6%** de la flota total.



Fuente: DNRPA / Recopilado por PROMOTIVE

* Cierre 2019

- Los vehículos exclusivamente a **nafta** representan el **51,8%** de la flota y los **Diesel** el **34,9%**. La participación de estos últimos ha disminuido en comparación con el año 2010, la cual llegaba al 37%.
- En 2019 los **vehículos convertidos a GNC** disminuyeron su participación, alcanzando al **13,3%** de la flota total circulante.
- Los vehículos con **motorización híbrida (nafta/eléctrico)** tuvieron un crecimiento importante de **1.000 unidades**, alcanzando las **2.090 unidades** al cierre de 2019.

- En el caso de los automóviles, el **64%** del parque circulante estaba representado por **vehículos de origen importado**. En los comerciales livianos, los de origen importado eran el **34,6%** y en el caso de los pesados, el **83%**.
- Considerando la flota circulante en su totalidad, su edad promedio a fines de 2019 era de **11,7 años**, pero si se tiene en cuenta sólo la flota de 2000-2019, la edad promedio baja a **7,6 años**, aumentando respecto al año 2018 debido a la menor cantidad de incorporaciones y “envejecimiento” de la flota actual.